

ПОУ Славянская на Кубани АШ «ДОСААФ России»

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник ПОУ «Славянская-на-
Кубани АШ «ДОСААФ России»**



А.А. Линцов

2018 года

**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации мастеров производственного
обучения по вождению автомобильного транспорта
по курсу «Педагогические основы деятельности мастера
производственного обучения по подготовке водителей
автотранспортных средств»**

г. Славянск-на-Кубани

2018

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» повышение квалификации должно проводиться по необходимости, но не реже чем один раз в три года.

Примерная программа повышения квалификации мастеров производственного обучения (вождению) для подтверждения права на обучение вождению предполагает повышение квалификации с отрывом от работы в образовательных учреждениях ДОСААФ России, имеющих соответствующую лицензию.

Обучение слушателей проводится с целью обновления теоретических и практических знаний специалистов в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач.

Основными задачами обучения являются:

- изучение современных педагогических технологий при обучении вождению транспортных средств (далее ТС);
- изучение особенностей конструкции современных ТС как объектов управления;
- изучение основ теории управления ТС и обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышение мастерства управления ТС.

Обучение организуется с отрывом от работы непосредственно на материально-технической базе образовательных учреждений на курсах повышения квалификации и включает 72 часа занятий (лекционные, семинарские, практические), консультации 6 часов, 12 часов экзамены и 10 часов практических занятий по вождению (вне сетки учебного времени) и заканчивается сдачей комплексного экзамена.

Комплексный экзамен для мастеров производственного обучения включает:

проверку знаний по применению современных педагогических технологий при подготовке водителей ТС, основам теории управления ТС и обеспечения безопасности дорожного движения;

проверку качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автодроме;

проверку качества управления ТС на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования;

проверку точности измерения надежности управления ТС экспертным методом.

Порядок проведения итоговой аттестации определяется образовательным учреждением, реализующим программы повышения квалификации мастеров производственного обучения (вождению).

Слушателям, успешно прошедшим курс обучения, выдается удостоверение установленного образца.

**Рабочий учебный план по курсу
повышения квалификации мастеров производственного обучения
(вождению) образовательных учреждений ДОСААФ России**

№ п/п	Разделы	Количество часов
1.	Применение современных педагогических технологий при подготовке водителей автотранспортных средств	12
2.	Конструктивные особенности транспортного средства как объекта управления	14
3.	Основы теории управления транспортным средством и безопасности движения	36
4	Повышение водительского мастерства мастера ПО для подтверждения права на обучение вождению ТС	10*
	Итого	72
	Экзамен	6
	Всего	78

Примечание: * - отрабатывается вне сетки учебного времени (приложение № 1) .

**Учебный тематический план и программа раздела
«Применение современных педагогических технологий при
подготовке водителей автотранспортных средств»**

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Понятие о современных педагогических технологиях	2
2.	Основные современные педагогические технологии	6
3.	Выбор педагогических технологий при планировании учебных занятий	4
	Всего	12

Программа

Тема 1. Понятие о современных педагогических технологиях

Понятие «педагогическая технология». Структура, сущность педагогической технологии и требования, предъявляемые к ней. Методика и технология, их различия. Методы обучения и их классификация. Приемы и средства обучения, формы обучения. Критерии выбора педагогических технологий.

Тема 2. Основные современные педагогические технологии

Технология проблемного обучения. Сущность проблемно-поисковых технологий обучения. Механизм процессов при проблемном обучении.

Условия успешной реализации проблемного обучения. Основные формы проблемного обучения и их содержание.

Технология активного обучения. Сущность технологии активного обучения. Принципы технологии активного обучения. Система совершенствования методики активного обучения.

Технология модульного обучения. Сущность технологии модульного обучения. Принципы модульного обучения. Особенности структуризации учебного курса в модульном обучении.

Тема 3. Выбор педагогических технологий при планировании учебных занятий

Содержание и цели теоретического занятия. Технология подготовки и доведения материала в ходе теоретического занятия с применением современных средств информационно-коммуникационных технологий (далее ИКТ). Выбор целесообразных методов и приемов доведения учебного материала при подготовке теоретического занятия. Применение избранных методов доведения материала в ходе занятия.

Особенности проведения занятий по предметам «Устройство и техническое обслуживание», «Правила дорожного движения», Основы управления ТС и безопасность движения» с применением современных средств ИКТ.

Содержание и цели лабораторно-практического занятия. Технология подготовки к лабораторно-практическому занятию, применение современных средств ИКТ в ходе занятия. Выбор целесообразных методов и приемов выработки необходимых практических навыков у обучаемых при подготовке лабораторно-практического занятия. Применение избранных методов в ходе занятия.

Список рекомендованной литературы

Примерный тематический план и программа раздела «Конструктивные особенности ТС как объекта управления»

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Классификация и технические характеристики ТС	2
2.	Рабочее место водителя и средства информационного обеспечения участников дорожного движения	4
3.	Системы управления автомобилем и обеспечения комфортных условий в салоне.	4
4	Диагностика технического состояния ТС	4
	Всего	14

Программа

Тема 1. Классификация и технические характеристики ТС

Классификация ТС. Мотоциклы и квадراциклы. Легковые автомобили. Грузовые автомобили. Автобусы. Прицепы (полуприцепы). Специальные ТС. Сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы. ТС повышенной проходимости. Основные определения для типов и технических характеристик ТС.

Тема 2. Рабочее место водителя и средства информационного обеспечения участников дорожного движения

Рабочее место водителя. Требования по охране труда к рабочему месту водителя. Организация и проведение аттестации рабочего места по условиям труда водителя.

Система и средства информационного обеспечения участников дорожного движения в регионе, ее цели и задачи. Общие требования к Системе. Принципы размещения информационных указателей, требования к составу информации, конструкции и местам их установки, к размещению информации об объектах притяжения водителей.

Тема 3. Системы управления автомобилем и обеспечения комфортных условий в салоне

Основные направления совершенствования конструкции рулевого управления современного автомобиля. Гидроусилители (электрогидроусилители) рулевого управления. Система активного рулевого управления. Современные системы управления двигателем: входные датчики, электронные блоки управления, исполнительные устройства. Современные электростеклоподъемники. Понятие о системах: авторегулировки скорости; динамического контроля торможения (DBC). GPS-навигаторы.

Общее устройство и работа элементов системы обеспечения комфортных условий в салоне автомобиля. Современные системы климат-контроля.

Тема 4. Диагностика технического состояния ТС

Сущность и физические основы диагностики. Параметры оценки входных процессов функционирующего механизма, требования к ним.

Методы диагностики автомобилей: по выходным параметрам эксплуатационных свойств; по геометрическим параметрам; по параметрам сопутствующих процессов. Выбор диагностических параметров для оценки ТС. Средства технической диагностики автомобилей: внешние; встроенные (бортовые); устанавливаемые на автомобиль.

Список рекомендованной литературы

ГОСТ Р 52051 – 2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720 «Об установлении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

Методические рекомендации. Проведение аттестации рабочих мест по условиям труда водителей автотранспорта. 21.12.2001.

«Концепция дальнейшего развития общегородской системы информационного обеспечения участников дорожного движения». Распоряжение Правительства Москвы от 15.09.2006 №408-ПП.

Материалы сайта: Systemauto.

Палагута К.А. Микроконтроллеры в системах управления современных автомобилей. Учебное пособие. Москва: МГИУ, 2007.

Соснин Д.А. Автотроника: Электрооборудование и системы бортовой автоматики современных легковых автомобилей: Современное электрооборудование; Системы впрыска бензина; Электронное управление двигателем и др. Учебное пособие специалисту по ремонту и владельцам автомобилей. Издание 2-е. «Солон-Р», 2005.

Борц А.Д., Закин Я.Х., Иванов Ю.В. Диагностика технического состояния автомобиля. Москва: Транспорт, 1979.

Газарян А.А. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автотранспортных средств: Практические рекомендации и нормативная база. Москва, 2000.

Жердицкий Н.Т., Русаков В.З., Голованов А.А. Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей: Учебное пособие. Новочеркасск: Издательство ЮРГТУ (НПИ), 2003.

Арзамаскина Н. Маленький аспект большого Интернета. Автомобиль и сервис, 2000.

http://www.rgost.ru/gost/meteorologiya-i-izmereniya/index.php?option=com_content&task=view&id=1755&Itemid=34

Примерный тематический план и программа раздела «Основы теории управления ТС и безопасности движения»

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Основные системы, описывающие проблематику дорожного движения	2
2.	Профессиональная надежность и мастерство водителя	4
3.	Теоретические основы управления ТС	8
4	Безопасность дорожного движения	4
5	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	10

6	Изменения в Правилах дорожного движения и других нормативных документах.	8
	Всего	36

Программа

Тема 1. Основные системы, описывающие проблематику дорожного движения

Система «водитель-автомобиль-дорога». Характеристика элементов системы. Виды безопасности элементов системы. Эффективность, безопасность и экологичность транспортного процесса. Характеристика системы «водитель-автомобиль». Автомобильные дороги и дорожные условия. Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Надежность автомобильных дорог. Содержание автомобильных дорог. Дорожные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Профессиональная надежность и мастерство водителя

Понятие профессиональной надежности водителя. Деятельность водителя. Психофизиологические и психические качества водителя. Гигиена труда водителя. Влияние лекарственных препаратов, алкоголя и наркотических веществ на надежность водителя. Этика водителя.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Рискованное управление ТС. Наиболее распространенные модели поведения водителей. Процесс развития профессионального мастерства и опыта у водителя. Неустойчивость к монотонии.

Тема 3. Теоретические основы управления ТС

Транспортное средство. Механика движения ТС. Свойства ТС. Системы регулирования движения ТС. Информативность ТС. Влияние свойств ТС на надежность управления.

Регулирование движения ТС. Операции с органами управления. Регулирование тяговой силы. Регулирование тормозной силы. Регулирование поперечной силы. Использование пилотажных приборов. Использование маршрутного компьютера. Регулирование движения ТС в штатных режимах. Управление ТС в нештатных ситуациях.

Тема 4. Безопасность дорожного движения

Резервы управления, их влияние на штатность (безопасность) дорожно-транспортных ситуаций (ДТС). Влияние на штатность ДТС дорожных условий. Влияние на штатность ДТС транспортного потока. Эффективность управления ТС.

Тема 5. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности

Основные понятия о ДТС повышенной опасности. Общие принципы прогнозирования опасного развития ДТС. Основные принципы прогнозирования опасных ДТС.

Одинокое вождение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Влияние коэффициента сцепления на величину тормозного пути. Разбор и анализ примеров ДТП.

Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях. Опасные метеорологические условия. Горные дороги. Грунтовые дороги. Переезд рек вброд. Движение по зимним дорогам. Ледовые переправы. Управление автомобилем в темное время суток. Разбор и анализ примеров ДТП.

Проезд перекрестков. Маневрирование, перестроение в потоке транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Разбор и анализ примеров ДТП.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка-высадка пассажиров. Разбор и анализ примеров ДТП.

Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС, Разбор и анализ примеров ДТП,

Тема 6. Изменения в Правилах дорожного движения и других нормативных документах.

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы и направления обеспечения безопасности. Требования к качеству выполнения работ при техническом обслуживании и ремонте, к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, связанным с эксплуатацией транспортных средств. Основные требования по подготовке водителей транспортных средств.

Список рекомендованной литературы

Федеральный закон от 30.12.2008 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.07.1998 № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ».

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2.03.2009 № 185 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 8.06.1999 № 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения ГИБДД».

МВД РФ».

Приказ Министерства транспорта России от 9.03.1995 № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров».

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25.09.2008 № 278 «О введении в действие Примерной программы подготовки водителей транспортных средств различных категорий».

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.01.2009 № 6 «О введении в действие Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств различных категорий».

О.В.Майборода. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. За рулем. Академия, 2004.

В.В.Виноградов. Учебник водителя транспортных средств категории D. Русское слово. Рязань, 2004.

В.И.Коноплянко. Основы безопасности дорожного движения. Ордена «Знак почета» издательство ДОСААФ. Москва, 1978.

Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Под общей редакцией И.А.Венгерова. Трансконсалтинг. Москва, 2000.

Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. «Автополюс-плюс». Москва, 2004.

Приложение 1.
к Учебно-тематическому
плану и программе

**Программа повышения водительского мастерства
(вне сетки учебного времени)**

№№ пп	Наименование заданий	Количество часов
1	Руление на неподвижном транспортном средстве	0,5
2	Руление при свободном движении	0,5
3	Руление при движении по заданной траектории	1,0
4	Разгон по экономичному и скоростному алгоритмам	1,0
5	Торможение	1,0
6	Объезд	1,0
7	Поворот	1,0
8	Оптимизация управления транспортным средством по критериям безопасности и эффективности	4,0
Всего		10